



IL CORSO S.I.V.

A cura dell'Associazione Sportiva Dilettantistica Flylibell

TIPOLOGIA CORSI PROPOSTI:

- 1• S.I.V. I (basico)
- 2• S.I.V. II (intermedio)
- 3• S.I.V. II (avanzato)

I corsi di Simulazione Inconvenienti di Volo si rivolgono a piloti con una discreta e buona preparazione di base, a chi vuole migliorare il controllo sulla propria vela e rendersi consapevole dei limiti operativi del parapendio. Il corso d'introduzione all'acrobatia è rivolto a piloti con elevata preparazione di base che vogliono avvicinarsi a questa estrema e fantastica disciplina.

Programma:

DOMENICA 9 agosto

- 1• Dalle 10.00 in poi - ritrovo presso il lungo lago di Omegna:
 - 2• Conoscenza reciproca sulla propria esperienza di volo, lancio del paracadute di soccorso a terra, controllo e perfezionamento del materiale
 - 3• 14.00 - Visione video e Lezione teorica
 - 4• 17.00 Cena al tendone Ristoro Acroaria
- Possibilità in giornata di un 1° Volo libero di ambientamento con atterraggio su terra.

LUNEDI' 10 agosto

- 1• 09.00 - Ritrovo presso il lungo lago sulle manovre del giorno
- 2• 09.30 - Salita in decollo ed esecuzione del primo volo
- 3• 14.00 - Salita in decollo ed esecuzione del secondo volo
- 4• 17.30 - Debriefing ed eventuale visione video
- 5• 19.30 - Cena al tendone ristoro Acroaria

MARTEDI' 11 agosto

- 1• 09.00 - Ritrovo presso il lungo lago e briefing
- 2• 09.30 - Salita in decollo ed esecuzione del terzo volo
- 3• 14.00 - Salita in decollo ed esecuzione del quarto volo
- 4• 17.00 - Debriefing ed eventuale visione video.
- 5• Eventuale ripiegatura dei paracaduti di soccorso
- 6• 18.30 - Consegna degli attestati di partecipazione e conclusioni

In caso di meteo sfavorevole eventuale recupero nella giornata di mercoledì.

CORSO S.I.V. (basico)

Requisiti minimi: brevetto di volo in parapendio

Manovre e configurazioni previste:

Tecniche di discesa rapida

- orecchie con acceleratore
- grandi orecchie con acceleratore

- cenno di spirale con uscita controllata

Sensibilità di pilotaggio

- beccheggio sul pendolo (lieve)
- inversioni di rollio in asse
- pilotaggio a bassa velocità

Assetti inusuali

- asimmetrica non trattenuta e controllata (non accelerata)
- asimmetrica non trattenuta e non controllata (non accelerata)
- asimmetrica trattenuta e controllata (non accelerata)
- chiusura frontale (cenno?) (non accelerata)

Lancio del paracadute di soccorso (vivamente consigliato)

CORSO SIV II (intermedio)

Requisiti minimi: brevetto di volo in parapendio ottenuto da almeno 1 anno e/o 50 voli dopo il brevetto

Tutte le manovre del SIV I più:

Tecniche di discesa rapida

- stallo di B
- spirale controllata

Sensibilità di pilotaggio

- beccheggio sul pendolo (ampio)
- wing over (fino a 90°)
- avvicinamento allo stallo simmetrico
- avvicinamento allo stallo asimmetrico

Assetti inusuali

- asimmetrica non trattenuta e controllata (parzialmente accelerata)
- asimmetrica non trattenuta e non controllata (parzialmente accelerata)
- asimmetrica trattenuta e controllata (parzialmente accelerata)
- chiusura frontale (parzialmente accelerata)

Lancio del paracadute di soccorso (vivamente consigliato)

CORSO S.I.V. III (avanzato)

Requisiti minimi: brevetto di volo in parapendio ottenuto da almeno 2 anni e 100 voli dopo il brevetto. (durante il primo volo saranno valutate le reali capacità del pilota; spetterà poi agli istruttori la decisione insindacabile se proseguire con il corso SIV avanzato; in alternativa sarà effettuato il corso SIV basico)

Manovre e configurazioni previste:

SIV III (avanzato)

Tutte le manovre del SIV II più:

Tecniche di discesa rapida

- spirale tirata controllata

Sensibilità di pilotaggio

- wing over tirati (oltre 90°)
- cenno di stallo simmetrico
- cenno di stallo asimmetrico

Assetti inusuali

- asimmetrica non trattenuta e controllata (accelerata)
- asimmetrica non trattenuta e non controllata (accelerata)
- asimmetrica trattenuta e controllata (accelerata)
- asimmetrica trattenuta e non controllata (non accelerata)
- chiusura frontale (accelerata)
- stallo simmetrico trattenuto (post stallo)
- stallo asimmetrico trattenuto (vite piatta negativa)

Lancio del paracadute di soccorso (vivamente consigliato)

Modulo d'iscrizione al corso **S.I.V. ACROARIA** 2015

(in caso di condizioni meteo sfavorevoli il corso sarà recuperato nella giornata di mercoledì)

COGNOME _____ NOME _____

NATO A _____ IL _____

RESIDENTE A _____ IN VIA _____ Cap _____ PROV _____

COD. FISCALE _____ E MAIL _____

N° TELEFONO DI CASA _____ N° CELL. _____

LIVELLO DI VOLO: DA QUANTO VOLI _____ n° VOLI _____ N° ORE DI VOLO _____

ESPERIENZE DI: CROSS _____ GARE _____ ALTRE _____

VELA UTILIZZATA: _____

IMBRAGO UTILIZZATO: _____

EMERGENZA UTILIZZATA: _____

BREVETTO N° _____ ASSICURAZIONE _____ N° POLIZZA _____

CORSI S.I.V. EFFETTUATI IN PRECEDENZA _____ SE SI IN QUALE SCUOLA _____

A QUALE CORSO VUOI PARTECIPARE:

SIV I BASICO

SIV II INTERMEDIO

SIV III AVANZATO

REGOLAMENTO:

- 1) Il corso è di due giorni e mezzo, con due voli al giorno; comincia la domenica con il controllo di tutta l'attrezzatura, il lancio del paracadute di soccorso, un' introduzione video e una lezione teorica.
- 2) Il lunedì si effettuano due voli, con debriefing e commento delle manovre effettuate.
- 3) Il martedì si effettuano altri due voli con asciugatura e ripiegatura del paracadute di soccorso se necessario e possibile.
- 4) La puntualità è importante per lo svolgimento del corso; è quindi una dote assolutamente richiesta.
- 5) Il corso S.I.V. richiede al pilota un atteggiamento consapevole e responsabile verso le problematiche del volo.
- 6) Il pilota deve essere munito di attrezzatura che, se superata la scadenza prevista dal costruttore, deve essere stata revisionata da un centro specializzato
- 7) Per la partecipazione al corso è obbligatorio il brevetto di volo rinnovato con relativa assicurazione e certificato medico in corso di validità
- 8) E' obbligatoria la radio LPD munita d'auricolare
- 9) E' obbligatoria una buona forma fisica e mentale.
- 10) La quota del corso è di euro 400,00.-

- 11) Nel costo del corso è compreso giubbotto salvagente, paracadute d'emergenza ausiliario, custodia per la radio, il diploma (attestato) di partecipazione,
- 12) In caso di ammaraggio il pilota allievo dovrà rimborsare una somma di 30 euro per la ricarica del gas e pastiglia del giubbotto salvagente.
- 13) Nel costo del corso non sono compresi: risalite in decollo, cene, pernottamenti in hotel e quant'altro non specificato sopra.
- 14) IL DVD delle riprese dei propri voli e' su richiesta del Pilota/Allievo ad un costo di 25 euro per DVD
- 15) Lo scopo del corso è di elevare in sicurezza il livello dei piloti partecipanti. Per questo è importante attenersi scrupolosamente alle disposizioni dell'istruttore.
- 16) Il corso è diviso in tre livelli (SIV basico, SIV intermedio, SIV avanzato) in funzione della richiesta ed esperienza del pilota. Spetterà ad insindacabile giudizio degli istruttori la decisione se proseguire con il corso richiesto dal pilota dopo il primo volo di prova; in alternativa sarà svolto il corso SIV basico se il pilota aveva richiesto il corso SIV intermedio, o SIV intermedio se il pilota aveva richiesto il corso SIV avanzato e così via.
- 17) Il numero massimo di partecipanti al corso è di 10 piloti.
- 18) in caso di mancata partecipazione al corso SIV non sarà rimborsata nessuna quota.
- 19) Il corso sarà tenuto valido effettuando almeno **tre** voli su quattro in caso contrario sarà rimborsato il 40% dell'importo versato.

Data / / Sottoscrivo di aver letto e capito il regolamento del corso, nel frattempo sollevo l'Associazione Sportiva Dilettantistica Flylibell e gli istruttori da ogni responsabilità per eventuali incidenti o danni causati da o a me stesso durante tutta la durata del corso. Mi rendo perfettamente conto che un corso di questo tipo comprende dei margini di rischio di cui sono consapevole e di cui mi assumo la responsabilità.

VERIFICA E CONTROLLO DELL'ATTREZZATURA

Il pilota-allievo deve fornire le informazioni sulla conformità dell'attrezzatura in base ai parametri definiti dal costruttore. Le informazioni dovranno essere documentate (manuale d'uso, certificato di revisione periodica, data di ripiegamento del paracadute di soccorso).

Le attrezzature utilizzate per il SIV sono personali e il loro stato deve essere valutato dal pilota che ne è il diretto responsabile. Consigliamo comunque un ripiegamento del paracadute di soccorso nei giorni precedenti l'effettuazione del corso

In fede -----