

MEETING DI VOLO PARAPENDIO

MEEVER

REGOLAMENTO 2016

SOMMARIO:

[Considerazioni: MEETING DI VOLO](#)

[PREMESSA](#)

[Informazioni e Social network:](#)

[SEZIONE I - ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO](#)

[1. Riunione annuale](#)

[2. Date meeting](#)

[3. Oneri/obblighi a carico della/e A.S.D ospitante/i](#)

[4. Restituzione in caso di annullamento di una prova](#)

[SEZIONE II - OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DEL MEETING](#)

[1. Compiti dell'assistente/i meteo e commissione piloti](#)

[SEZIONE III - NORME ORGANIZZAZIONE DEL MEETING](#)

[1. Iscrizioni](#)

[2. Controlli](#)

[SEZIONE IV - PARTECIPAZIONE DEI PILOTI](#)

[1. Cavetti di collegamento](#)

[2. Dati Personali](#)

[3. Scarico Tracce](#)

[SEZIONE V - PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DI DECOLLO, ATTERRAGGIO E DI VOLO](#)

[1. Area di decollo](#)

[2. In decollo devono essere predisposti:](#)

[3. In atterraggio devono essere predisposti:](#)

[4. Rete informativa](#)

[SEZIONE VI - CATEGORIE E TEMI DEL MEETING](#)

[1. Categorie](#)

[FUN](#)

[OPEN](#)

[2. Temi del MEETING](#)

[SEZIONE VII - CLASSIFICHE E PREMIAZIONI](#)

[1. Premiazioni del Campionato](#)

[SEZIONE VIII - COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI](#)

[1. Commissione Sportiva](#)

[2. Altre commissioni e incarichi](#)

[3. Reclami](#)

[Date MEETING](#)

[Recuperi](#)

Considerazioni: MEETING DI VOLO

Ogni task è un incontro (Meeting) di piloti che intendono competere a livello non agonistico, al fine principale di allenarsi, di incrementare il proprio livello di abilità e di confrontarsi con altri piloti. Ciascun Meeting è organizzato dai piloti partecipanti per i piloti stessi e, pertanto, ogni pilota partecipante è anche esso stesso Organizzatore e Responsabile dell'organizzazione.

L'ASD presso la quale il Meeting ha luogo non ha alcuna responsabilità riguardo al percorso della Task ed alle condizioni meteorologiche. Le ASD ospitanti sono chiamate a fornire ospitalità con eventuali servizi a terra a uso del Meeting quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, e se previsti, l'organizzazione della premiazione, l'allestimento di eventuali rinfreschi, di trasporti a terra, la preparazione delle aree di ritrovo ecc...

Gli Organizzatori dei Meeting provvedono a fornire servizi di supporto al Meeting quali, il tabellone delle task, i servizi di iscrizione dei piloti e di scarico delle tracce e così via. Gli Organizzatori non sono coinvolti direttamente e non hanno alcuna responsabilità in merito al Meeting, che viene decisa da tutti i piloti. L'Organizzazione ha solamente compiti di supporto logistico, di software e di gestione delle iscrizioni, ma non ha compiti tecnici legati al Meeting.

Il Meet Director, ove previsto, ed eventuali ulteriori figure quali Consulente Meteo, o eventuali Commissioni, hanno compiti propositivi, di coordinamento e di ausilio e consulenza ai piloti del Meeting. Ogni pilota ha diritto e dovere di esprimersi nel corso del briefing che precede la task (manche) e ne stabilisce il percorso: con la sottoscrizione e consegna del "modulo di accettazione e conferma", il pilota esprime la sua piena adesione ed accettazione di quanto deciso collegialmente al Briefing, assumendosi in proprio la responsabilità di tale sua adesione e sollevando gli organi o i soggetti "MEEVER" tutti gli organizzatori e coordinatori (Meet director, consulente meteo) da ogni eventuale responsabilità con riguardo alla task. I piloti sceglieranno, di volta in volta, alcuni loro referenti, che essi giudicano di maggiore esperienza ed equilibrio decisionale, che avranno il compito di eventualmente segnalare le condizioni di "level 1, level 2 o level 3" al Meet Director, che avrà a sua volta il compito di coordinare tali segnalazioni per l'eventuale sospensione od annullamento di ciascuna task.

Si ricorda che il DPR 133/2010 stabilisce che "Il pilota responsabile dell'apparecchio VDS, prima dell'inizio ed in ogni fase del volo, è tenuto ad accertarsi delle proprie condizioni psico-fisiche, delle condizioni meteorologiche, dell'efficienza dell'apparecchio VDS e degli equipaggiamenti necessari per la tipologia di volo che intende effettuare, adottando, sulla base del proprio addestramento e di ogni altra circostanza di tempo e di luogo, tutte le misure idonee affinché il volo non pregiudichi la propria incolumità e quella dei terzi". A tal fine, resta inteso che la "tipologia di volo che i piloti intendono effettuare" nel corso di ciascun Meeting, è decisa pertanto dai piloti stessi nel corso del Briefing ed accettata con la sottoscrizione della conferma di partecipazione successiva al Briefing stesso.

PREMESSA

Il MEEVER nasce con la finalità di favorire l'incontro e la coesione fra i piloti per la promozione del volo libero. Viene concesso il "relaunch" (ridecollo) sempre che il pilota non abbia già effettuato lo start.

Regolamento approvato dai componenti dei club emiliani:

- A.S.D. Vivere il Montepizzo
- A.S.D. Para Monte Caio delta club Melloni
- A.S.D. Jonathan Livingston
- A.S.D. Base Cumulo

MEEVER coordinatori 2016:

- Pelagatti Mauro (Web Master - Coordinatore Refertatori)
- Gasperini Gianluca
- Rossi Alessandro
- Rubbiani Luciano
- Formentin Gianluca

Informazioni e Social network:

Facebook : <https://www.facebook.com/groups/meever/>

Sito internet : <http://meever.byethost10.com/wp/>

Canale Telegram : <https://telegram.me/meeverpara>

@meeverpara

SEZIONE I - ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO

1. Riunione annuale

Ogni anno, nel corso del periodo invernale, le A.S.D. Parapendio Emiliano-Romagnole organizzano una riunione alla quale partecipano i propri rappresentanti o i delegati. La data di convocazione della riunione annuale verrà pubblicata sui canali di comunicazione del MEEVER.

2. Date meeting

Tutte le prove si svolgeranno di domenica e in alternativa in un giorno festivo programmando una o più date di recupero. E' prevista la possibilità, in caso di condizioni meteo non idonee nella località in calendario, lo svolgimento in altra località (definita jolly). La decisione sarà discussa tra consulente/i meteo e A.S.D. ospitante di volta in volta entro le ore 22,00 del giovedì precedente e successivamente ne viene diffusa la conferma dello svolgimento della manifestazione entro le ore 20,00 del venerdì precedente. A seguito di eventi imponderabili potranno essere annullate o spostate di sede le prove entro le ore 17,00 del sabato precedente. Le varie decisioni saranno pubblicate nel sito MEEVER e Social Network oltre l'utilizzo dei normali canali di comunicazione

3. Oneri/obblighi a carico della/e A.S.D ospitante/i

Ciascuna ASD ospitante di una tappa si impegna ad effettuare e anticipare i costi inerenti all'evento quali: ambulanza/medico, avviso alle forze dell'ordine, al/i sindaco/i assicurazioni per meet director e commissione piloti. Detti costi, opportunamente documentati sul sito del MEEVER, saranno rimborsati in funzione delle adesioni raccolte a fine calendario meeting.

Ciascuna ASD organizzatrice è tenuta a comunicare entro il 20 Giugno 2016 le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiornamento (boe) al Coordinatore all'indirizzo info Facebook MEEVER. Le coordinate dovranno essere comunicate in formato UTM con map datum "WGS 84". Le coordinate saranno pubblicate sul sito dell'Associazione (<http://meever.byethost10.com/wp>) per permettere ai piloti il download i giorni precedenti la manifestazione; i piloti, tuttavia, sono tenuti ad accertarsi, all'atto della iscrizione l'esattezza delle coordinate pubblicate in precedenza facendone richiesta al coordinatore.

Oltre a quanto esposto precedentemente ogni ASD ospitante si premura e deve soddisfare le seguenti condizioni:

- Un tabellone per il briefing in decollo
- Una cartina topografica dettagliata della zona di volo con segnate le zone o gli ostacoli
- Una radio omologata VHF o LPD
- Una manica a vento in decollo ed una in atterraggio
- Stabilire la frequenza radio, da utilizzare per il singolo evento, su cui potrà trasmettere solo la commissione piloti durante lo svolgimento della manifestazione; naturalmente tutti i partecipanti dovranno essere sintonizzati su tale frequenza e in ascolto fino al termine della manifestazione

4. Restituzione in caso di annullamento di una prova

Il MEEVER restituirà la somma di € 10 ai piloti solamente nel caso detta prova dovesse essere annullata e non recuperata con comunicazione avvenuta entro le 17 del sabato precedente.

SEZIONE II - OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DEL MEETING

1. Compiti dell'assistente/i meteo e commissione piloti

La commissione piloti si avvale del/i consulente/i meteo per le decisioni riguardanti:

1. analisi meteorologica per la conferma o il rinvio della manifestazione
2. analisi meteorologica per l'individuazione dei percorsi più idonei
3. monitoraggio meteorologico durante lo svolgimento della prova
4. qualsiasi decisione, in corso di manifestazione, riguardante gli aspetti inerenti la sicurezza o il regolamento sarà presa dalla commissione piloti che sarà formata [dalla commissione sportiva.](#)

SEZIONE III - NORME ORGANIZZAZIONE DEL MEETING

1. Iscrizioni

E' **obbligatorio** effettuare l'iscrizione on-line al MEETING tramite la compilazione dell'apposito "form" disponibile sul sito <http://meever.byethost10.com/wp> da effettuarsi entro le ore 18.00 del giorno precedente il Meeting.. I Pagamenti verranno effettuati all'atto della registrazione presso il centro operativo del meeting. **Eccezionalmente** saranno accettate iscrizioni il giorno stesso dell'evento. L' iscrizione dovrà essere effettuata entro le ore 10,00 del giorno stesso del meeting (salvo diversa comunicazione pubblicata nel sito internet). Le iscrizioni vengono gestite internamente dal MEEVER con la collaborazione del club ospitante. La quota d'iscrizione per ogni singola tappa è pari a 10,00€ e comprende la sola partecipazione all'evento (non comprende viveri o spese di accesso al decollo o altro). E' necessario iscriversi solo a una delle gare del meeting, alle successive gare è necessario solo presentarsi, comunicare la presenza, ed effettuare il pagamento, per evitare comunicazioni di dati rindondanti, e rendere il tutto più veloce e snello possibile.

2. Controlli

All'atto dell'iscrizione dei piloti, l'organizzazione del MEEVER assieme alla/e A.S.D. avrà la facoltà di controllare la regolarità della documentazione di ciascun pilota attestante il possesso dell'attestato di volo, il possesso della visita medica in corso di validità non che l'assicurazione come da requisiti del DPR 133/2010. Di conseguenza, ciascun pilota partecipante, pena l'esclusione, è tenuto a esibire detta documentazione che verrà utilizzata solo per gli scopi sportivi e di sicurezza relativi alla manifestazione. Il pilota deve dimostrare il possesso e la corretta funzionalità di radio ricetrasmittenti omologata sintonizzata sulle frequenze adottate dall'organizzazione per l'evento.

SEZIONE IV - PARTECIPAZIONE DEI PILOTI

1. Cavetti di collegamento

Non viene garantita la presenza di tutti i cavetti necessari per lo scarico dei dati GPS. Il Meever non fornirà i collegamenti per gli strumenti normalmente utilizzati dai piloti come Compeo, MLR, Garmin 12, Garmin 101, XCTRAINER, DIGIFLY, FLYMASTER, ecc..... I piloti dovranno accertarsi, prima dell'iscrizione, di avere caricate le boe nel proprio strumento scaricabili dal sito internet <http://meever.byethost10.com/wp>.

2. Dati Personali

Ad ogni singolo pilota iscritto al Meeting viene fornito un foglio in formato Cartaceo che dovrà compilare consegnare, dopo aver assistito al briefing, e prima di decollare, all'organizzazione. Con tale azione, che vale a tutti gli effetti ad un atto inequivocabile di adesione ed accettazione del pilota al percorso proposto dalla commissione piloti, il pilota dichiara ed accetta di decollare e prendere parte alla prova, ed inoltre dichiara, si impegna ed accetta:

1. di aver preso parte alla riunione dei piloti (briefing) tenutasi prima dell'inizio del Meeting e dà atto che nel corso del briefing stesso è stato dettagliatamente illustrato il tema della prova proposto dalla Commissione Piloti, le relative difficoltà tecniche ed aerologiche e la situazione meteorologica della giornata di Meeting;
2. di avere attentamente valutato il tema proposto ai piloti e di non avere nulla da obiettare circa la sicurezza del volo con riguardo al tema della prova stesso ed alle zone nelle quali sono state collocati i punti di aggiramento (boe), anche in relazione alla situazione meteorologica ed aerologica della giornata;
3. che il briefing si è svolto con competenza e completezza e con dettagliata indicazione delle peculiarità di volo nella zona interessata al Meeting, ivi compresa l'indicazione delle eventuali aree scarsamente atterrabili;
4. di essere in possesso delle capacità tecniche e teoriche di pilotaggio necessarie ad affrontare il tema della prova proposto;
5. di essere consapevole del fatto che le scelte relative alla rotta per completare percorso proposto sono strettamente personali ed al di fuori dal ragionevole controllo degli organizzatori della manifestazione Club e della Direzione del Meeting (commissione piloti meteorologo) impegnandosi, pertanto, a mantenere una condotta di volo che minimizzi sempre il rischio per la incolumità propria e altrui e a non volare in nube od in zone inibite al volo ovvero oggettivamente pericolose. Esonera, comunque, l'organizzazione del Meeting da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota stesso assumendosi in proprio il "rischio consentito" (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici o/e aereo logici valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

Se, pertanto, il pilota accetta di partecipare al meeting alle condizioni precedenti e numerate compila il foglio, lo firma e lo consegna all'organizzazione. Qualora il pilota non accettasse, dovrà semplicemente non consegnare il foglio di cui sopra e automaticamente non farà parte dei partecipanti del meeting. Il pilota, quindi, con la consegna del foglio dichiara, di aver preso atto di quanto fin qui riportato ed in particolare della clausola di esonero della responsabilità per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota, ivi compresi quelli legati all'evolversi delle condizioni meteorologiche e/o aerologiche.

3. Scarico Tracce

Le tracce dovranno essere inviate al sito internet nell'apposita sezione entro 7 Giorni dal Meeting. La traccia deve essere rinominata con il luogo dove avviene il meeting + _ il nome del pilota. Esempio : PIZZO_PaoloRossi.IGC (Senza nessuno spazio),.

Se la traccia viene inviata dopo il tempo limite (Mezzanotte del 7° giorno successivo), la commissione deciderà se farla entrare in classifica o meno.

SEZIONE V - PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DI DECOLLO, ATTERRAGGIO E DI VOLO

1. Area di decollo

L'area di decollo deve rimanere libera. L'accesso all'area di decollo è regolamentato dal regolamento della A.S.D e/o dalle persone dallo stesso indicate quali assistenti al decollo. Ogni pilota è tenuto a rispettare le direttive dell'A.S.D ospitante impartite al briefing e gli ordini degli assistenti al decollo.

2. In decollo devono essere predisposti:

- presenza di operatore/i sanitario;
-
- manichetta segna vento
- collegamento con il centro operativo
- tabellone del briefing
- cartina della zona del Meeting comprensiva della localizzazione delle boe e dell'atterraggio
- Radio LPD o VHF

3. In atterraggio devono essere predisposti:

- presenza di operatore/i sanitario
- maniche segna vento

4. Rete informativa

I piloti facenti parte la commissione piloti che si troveranno in volo dovranno comunicare via radio.

SEZIONE VI - CATEGORIE E TEMI DEL MEETING

1. Categorie

Il MEEVER Parapendio è suddiviso nella classifica maschile e femminile e in 2 categorie distinte per il parapendio, FUN, , OPEN

FUN

Accessibile a tutti i piloti con vela certificata EN A, B o DHV/LTF 1, 1-2, 2. Sono escluse le vele con certificazione EN C, D, F o DHV/LTF 2-3, 3 e tutte le vele non omologate. In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva (es. DHV 2 e EN C: la vela viene esclusa; EN B e DHV 2-3: la vela viene esclusa). Non conta per il ranking FIVL.

OPEN

Accessibile ai piloti con vela certificata EN A, B, C, D o DHV/LTF 1, 1-2, 2, 2-3, 3. In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva. Sono escluse le vele con certificazione EN F (Fail) e tutte le vele non omologate. In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva.. Non conta per il ranking FIVL.

Nel corso del MEEVER il pilota può decidere di cambiare categoria. Il punteggio ottenuto nella precedente categoria verrà "congelato", mentre ripartirà da 0 nella nuova categoria. In pratica non è possibile per il pilota ottenere la somma dei punteggi dei Meeting delle categorie in cui ha partecipato.

2.Temi del MEETING

La categoria FUN avrà un tema distinto dalle altre categorie di parapendio. . La tipologia del tema prevalente in categoria FUN sarà quella a tempo individuale (Elapsed time), ma non sarà esclusa la tipologia a start contemporaneo (Race to goal) in idonee condizioni meteorologiche e di ambiente del meeting . La categoriae avranno in comune la finestra di decollo, lo start e la prima parte del tema , mentre si differenzieranno nella seconda parte del percorso.

SEZIONE VII - CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

1.Premiazioni del Campionato

Le classifiche del campionato MEEVER saranno:

- Classifica FUN (premiati i primi 3 piloti, prima femminile) -
- Classifica OPEN (premiati i primi 3 piloti, prima femminile) -
-
- Classifica CLUB (premiato il primo 1 club): valida assommandosi il punteggio conseguito dai 4 migliori piloti di ogni club in ciascuna categoria (FUN, OPEN). Non è permesso cambiare club di appartenenza durante il MEEVER.

Le premiazioni delle singole gare saranno effettuate a fine meeting ,dopo lo svolgimento di tutte le tappe. Questo per dare tempo alla refertazione di stilare delle classifiche precise e definitive. Le premiazioni verranno effettuate in data da stabilire in periodo fine settembre primi ottobre in località da concordare con i club partecipanti .

SEZIONE VIII - COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI

1. Commissione Sportiva

Il MEEVER indica, prima dell'inizio del Meeting un soggetto per ogni club organizzatore del MEEVER (4 + 1 Responsabile refertatore) più 4 piloti , più Meteorologo,(di cui due supplenti) che faranno parte della Commissione Sportiva, per un totale di 10 elementi..

2. Altre commissioni e incarichi

Il MEEVER potrà avvalersi dell'aiuto di soggetti o di commissioni, i cui nominativi saranno pubblicati nel sito internet dell'Associazione, quali addetto stampa, consulente meteorologico, coordinatore Meeting commissione piloti, ecc.

3. Reclami

Il MEEVER, per quanto riguarda la sezione Reclami, si avvale del Regolamento Nazionale Regionali FIVL, specificando solamente in aggiunta che eventuali reclami potranno essere fatti, su richiesta dell'interessato, in forma "non pubblica per quanto riguarda il nominativo del Reclamante", e con il pagamento della somma di 50€.

Date MEETING

- **26 Giugno - MONTE PIZZO LIZZANO IN BELVEDERE (BO)**
- **31 Luglio - MONTE PELPI BEDONIA (PR)**
- **28 Agosto - MONTE CAIO TIZZANO (PR)**

Recuperi

- **3 Luglio - Monte Pizzo**
- **4 Settembre - Monte Caio**
- **11 Settembre - Monte Pelpi**